

CONDITIONS D'ACCEPTATIONS EMPORT PASSAGER

40 HEURES DE VOL DONT 5 EN DOUBLES COMMANDE

EXERCICE DE PREPARATION DE NAVIGATION : Connaissance des règles de la circulation aérienne, utilisation de l'espace aérien, autonomie de l'appareil, lecture des cartes aériennes, utilisation des cartes VAC, des procédures d'approche des terrains.

COMMENTAIRE METEO : Estimer le plafond, la visibilité, la direction et la force du vent, les turbulences éventuelles, si le temps est stable ou instable, et prévoir l'évolution probable du temps pour la durée du vol.

VISITE PREVOL : Visite complète et détaillée et bien organisée

ACTIONS VITALES : Respect de la check-list, contrôle pour passager, mise en garde de tous les dangers de la mise en route du moteur jusqu'à la coupure ainsi que les dangers de l'hélice.

DECOLLAGE : Tenue des axes et des paramètres.

LE CHAMP CARRE : Le tracé au sol doit être respecté dans une tolérance de 30 mètres dont anticipation des virages selon la position au vent. La vitesse doit être contrôlée en fonction de l'inclinaison qui doit rester inférieure à 45°. L'altitude constante avec une tolérance d'écart de 30 mètres.

VIRAGE DE 360° AXE/AXE FORTE INCLINAISON : Virage bien exécuté avec une inclinaison comprise entre 45 et 60° avec un contrôle des gaz ajusté au facteur de charge avec une altitude constante (+/- 20 mètres)

DECROCHAGE : Décrochage provoqué, modéré, net et sans mollesse, mais aussi sans danger. La remise en ligne de vol négociée et progressive sans facteur de charge important. La tenue d'axe doit être bien maintenue : pour les trois fois la tenue d'axe doit être contrôlée aux pieds.

PTS : Prise de terrain face à la piste, bon rattrapage du plan d'approche (glissade autorisée), finale et atterrissage court.

APPROCHE MOTEUR POSE COURT AVEC FREIN : Gérer l'approche avec moteur pour poser les roues au plus court après un fossé fictif, et arrêt.

PANNE AU DECOLLAGE : Elle peut être provoquée à n'importe quel moment du vol à une hauteur inférieure à 30 mètres. Maîtrise de la situation et gestion du vol avec sécurité.

PANNE EN CAMPAGNE : Elle peut être provoquée à n'importe quel moment du vol. Il n'y a pas d'atterrissage, seulement la simulation de pose. Maîtrise de la situation et gestion du vol avec sécurité, faire le bon choix du terrain et du sens d'atterrissage.

TENUE D'AXE EN PALIER A 2 METRES DU SOL SUR 200 METRES : Maintien de sa hauteur et garder l'axe de vol dans une tolérance d'une envergure.

PANNE DANS LE CONE : Exercice réalisé à 300 mètres de hauteur à la verticale de la piste. Gestion de l'approche en sécurité, sans survitesse ni virage trop serré. Faire un arrondi correct et une précision d'atterrissage correcte.

RESPECT DES CONSIGNES TERRAIN SECURITE : Pendant tout l'exercice, le pilote aura du respecter les consignes, tour de piste, taxiage, roulage, et le stockage de l'appareil. Le pilote aura du assurer la sécurité en respectant la réglementation aérienne assurée la gestion du vol sans mettre en péril l'équipage machine et autres utilisateurs de l'espace aérien.

SECURITE : Briefing au passager sur la tenue vestimentaire (+ objet et sangle dangereuse), commande libre, ceinture et casque bien fixé, garder son calme en vol, hélice.